

Skeitborda slaloma nolikums

SATURS

1.IEVADS.....	2.lpp.
2.BRAUCĒJU IEDALĪJUMS.....	2.lpp.
3.INVENTĀRS.....	2.lpp.
4.DISCIPLĪNAS.....	3.lpp.
5.SACENSĪBU APRAKSTS.....	3.lpp.
6.HEAD-TO-HEAD.....	5.lpp.
7.SACENSĪBU BRAUCIENI.....	6.lpp.
8.KOPVĒRTĒJUMA UZVARĒTĀJA NOTEIKŠANA...6.lpp.	
9.VIENĀDI REZULTĀTI.....	7.lpp.
10.PĀRBRAUCIENS.....	7.lpp.
11.SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA.....	8.lpp.
12.ORGANIZATORU PĀRSTĀVJI SACENSĪBĀS.....	8.lpp.

1. IEVADS

Latvijas skeitborda slaloma sacensību noteikumu mērķis:

Informēt sacensību dalībniekus (turpmāk tekstā braucējus), sacensību organizatorus (turpmāk tekstā organizatorus) un vienkārši interesentus par noteikumiem, kas jāievēro un uz kuriem tiek balstīta skeitborda slaloma sacensību norise Latvijā.

Atļaut variācijas, lai pielāgotu tos veiksmīgākai sacensību norisei par to savlaicīgi informējot visas iesaistītās puses (tai skaitā braucējus);

Atļaut nākotnē mainīt šos noteikumus.

Skeitborda slaloma sacensībām nepieciešama trase uz cieta pamata, kas marķēta ar konusiem. Skeitbordists brauc pa norādīto trasi, pamīšus apbraucot konusus pa labi un kreisi. Sacensību dalībniekam tiek uzņemts laiks, kuru pavadā trasē. Dalībniekam tiek pieskaitīts soda laiks, ja tas neveic visu trasi, vai aizskarot konusus, tie tiek izsisti no vietas.

2. BRAUCĒJU IEDALĪJUMS

Balstoties uz organizatoru iecerēm, braucēji var tikt iedalīti grupās;

Atsevišķas grupas veidošana tiek atzīta par pamatotu, ja tajā ir vismaz 4 dalībnieki

Dalībnieks drīkst piedalīties tikai vienā grupā;

Braucēju dalījums grupās:

- Open - vīrieši, vecumā no 18-99 gadiem, neatkarīgi vai starptautiskajās sacensībās pārstāv PRO vai AM grupu;
- Juniori - 17 un mazāk gadu, jeb braucēji, kuri nenasniegs 18 gadu vecumu šajā gadā;
- Sievietes – vecumā no 18-99 gadiem;
- Iesācēji.

3. INVENTĀRS

Skrituļdēlis: katrs braucējs trasē dodas ar skrituļdēli, kuru veido tā pamatdaļa, 2 sistēmas un 4 ritenīši, kā arī citas nepieciešamās modifikācijas.

Aizsarginventārs: katrs braucējs brauc pats uz savu atbildību, atbildot par savu veselības stāvokli sacensību laikā, taču aizsarginventāra lietošana var palīdzēt izvairīties no traumām:

- Ķivere – nav ierobežojumu modeļa un dizaina ziņā. Obligāti jālieto gan sacensību, gan treniņbraucienā laikā visiem braucējiem;
- Cits aizsarginventārs – aizsargbruņas, delnu, elkoņu un ceļu sargi, cimdi. Ieteicams lietot gan sacensību, gan treniņbraucienā laikā visiem braucējiem.

4. SLALOMA DISCIPLĪNAS

4.1. Sacensību organizators ir atbildīgs par trašu likšanu. Par to kādas trases tiks veidotas jābūt rakstītam iepriekš publiskotā nolikumā.

4.2. Visās disciplīnās atstarpe starp konusiem ir atkarīga no seguma kvalitātes, tā slīpuma un organizatora ieskatiem:

- Līnislaloms

Atstarpe starp konusiem: 1,0m – 3,0m, konusi izvietoti līnijā ar noteiktu atstarpi vienam starp otru;

- Tight slaloms -

Atstarpe starp konusiem: 1,4m - 3,0m, trasi veido šaura rādiusa pagriezieni;

- Speciālais (hibrīdslaloms)

Atstarpe starp konusiem: 1,5m – 4,5m, trasi veido šaura un vidēja rādiusa pagriezieni;

- Milzu slaloms

Atstarpe starp konusiem : 2,0m-10,0m, trasi veido vidēja un plata rādiusa pagriezieni ;

- Supergigants

Atstarpe starp konusiem: 3,0m -20,0m, trasi veido vidēja un plata rādiusa pagriezieni;

- Slaloms iesācējiem

Atstarpe starp konusiem: 1,8m – 4,0m, trasi veido šaura un vidēja rādiusa pagriezieni.

5. SACENSĪBU APRAKSTS

5.1. Slaloma trasei jābūt norobežotai ar lentu vai “sētiņām”, lai izvairītos no nepiederošu personu klātbūtnes trasē, kur varētu aizkavēt vai traucēt sacensību veiksmīgu norisi, kā arī no citiem blakus apstākļiem, kuri varētu traucēt braucējiem.

5.2. Braucēju sapulce - pirms katrām sacensībām to organizators rīko braucēju sapulci, kurā braucējus informē par sacensību norisi, atkāpēm no noteikumiem (ja tādas ir), apbalvošanas procedūru un citām lietām, par kurām pēc organizatoru domām būtu jāinformē braucēji

5.3. Slaloma konusi - sacensībās tiek izmantoti standarta plastmasas slaloma konusi (ražotājs - 3dm/Seismic):

- Augstums: 9'' (~225mm)
- Pamata diametrs: 5,25'' (~134mm)
- Krāsas: balta, sarkana, oranža vai zaļa

Ap konusu pamatu, kuri veido trasi, jābūt apvilktam aplim, lai redzētu paredzēto vietu konusam un lai trases tiesneši varētu noteikt vai ir jāpiešķir soda laiks.

Soda laiks par nogāztu konusu ir 0,1 sekunde visās disciplīnās, izņemot milzu slalomu, kur tas ir 0,2 sekundes.

5.4. Konuss tiek uzskatīts par nogāztu, ja :

- Konuss nestāv taisni, jo ir apgāzts;
- Viss konusa pamats ir ārpus apla, respektīvi, konusam nav saskares ar apli.

Paralēlās trasēs, konuss netiek atzīts par nogāztu, ja to ir nogāzis konuss no otras trases.

5.5. Starta secība – braucēju starta secības noteikšanai par pamatu tiek izmantots apgriezts Latvijas reitings. Braucējs, kurš pirms attiecīgā posma ierindojas 1.vietā reitingā trasē dodas pēdējais, braucējs, kurš ierindojas 2.vietā reitingā trasē dodas priekšpēdējais utt. Braucējs, kurš sacensībās piedalās pirmo reizi, trasē dodas pirmais.

5.6. Braucējs tiek izsaukts uz startu, kavēšanās gadījumā viņam tiek piešķirts DQ attiecīgajā braucienā, bez iespējām uz pārbraucieniem.

5.7. Starta rampa (estakāde):

- Minimums 0,75m, maksimums 2m augsta;
- Nobrauciena daļa veido maksimums 45''grādu horizontālo leņķi;
- Nobrauciena daļa minimums 1m gara;
- Starta rampai jābūt rokturiem, lai braucējs startā varētu gūt paātrinājumu ar roku palīdzību;
- Starta rampai jābūt novietotai 4m attālumā līdz 1.konusam.

5.8. Trasē braucējs dodas apbraucot pirmajam konusam no labās puses (ja no kreisās, tad par to jāpaziņo braucējiem braucēju sapulcē un jānovelk bulta uz asfalta, lai noteiktu ieejas virzienu trasē).

6. HEAD-TO-HEAD

Paralēlais (duālais, jeb head-to-head) slaloms sastāv no divām paralēlām vai spoguļveida trasēm. Braucēju skaitu, kuri piedalās head-to-head (turpmāk tekstā H2H) braucienos nosaka organizators atbilstoši dalībnieku skaitam grupā.

Ieteicamais dalībnieku skaits H2H braucienos, atbilstoši dalībnieku skaitam grupā:

Minimālais dalībnieku skaits grupā	Head-to-Head Dalībnieku skaits
3	2
5	4
15	8
25	16
36	24
50	32

H2H sacensībās braucēji tiek sadalīti pāros, balstoties uz to uzrādītajiem laikiem kvalifikācijā. Katrs vienlaicīgi dodas veikt trases (vēlāk samainoties pusēm). Uzvarētājs šo divu braucienu summā iekļūst nākamajā kārtā.

Beigu pozīciju sadalījums H2H sacensībās:

- Braucēji, kuri neuzrāda kvalifikācijas laiku ierindojas pēdējā vietā;
- Braucēji, kuru kvalifikācijas laiks viņus neierindo H2H braucēju vidū, ieņem vietu, kas ir atbilstoša viņu kvalifikācijā iegūtajai vietai;
- Braucēji, kuri izstājās kādā no kārtām, kopā ar pārējiem kārtas neveiksminiekiem, savstarpēji sadala vietas, balstoties uz kvalifikācijas rezultātiem.

Kad sacensībās ir palikuši labākie 4 braucēji, noris pusfināli (1. pret 4. un 2. pret 3.) :

Pusfināla zaudētājs, tālāk cīnās mazajā finālā par 3.vietu (zaudējuma gadījumā ieņemot 4.vietu); Pusfināla uzvarētājs, tālāk cīnās finālā par 1.vietu (zaudējuma gadījumā ieņemot 2.vietu).

Tabula, kurā attēloti braucēju pāri (ja sacensību H2H braucienos piedalās 32,16,8,4 vai 2 braucēji), ņemot vērā viņu kvalifikācijas rezultātu (cipars atbilst kvalifikācijā ieņemtajai vietai)

1-32	1-16	1-8	1-4	1-2
16-17				
8-25	8-9			
9-24				
4-29	4-13	4-5		
13-20				
5-28	5-12			
12-21				
2-31	2-15	2-7	2-3	
15-18				
7-26	7-10			
10-23				
3-30	3-14	3-6		
14-19				
6-27	6-11			
11-22				

7. SACENSĪBU BRAUCIENI

Braucējs veic 2 braucienus katrā disciplīnā. Beigu pozīcijas noteikšanai tiek ņemts vērā labākais laiks.

Brauciens tiek ieskaitīts, ja:

- Braucējs ir veiksmīgi veicis trasi, sasniedzot finišu, ja ir sasniedzis finišu, nepārsniedzot nogāzto konusu skaita limitu;
- Netiek diskvalificēts citu iemeslu dēļ.

Braucējs tiek diskvalificēts un līdz ar to arī brauciens netiek ieskaitīts, ja:

- izkustina konusu ar
- Ja pieskaras ar kādu ķermeņa daļu asfaltam (tostarp pēdu vai plaukstu);
- Ja izkustina konusu ar kontaktu augstāk par ceļiem;
- Par nesportisku uzvedību (bojā inventāru, kavē citu braucēju utt.).

8. KOPVĒRTĒJUMA UZVARĒTĀJA NOTEIKŠANA

- Kopvērtējuma uzvarētājs sacensībās ar vairākām disciplīnām (ja tāds ir nepieciešams) tiek noteikts pēc iegūto vietu summas.
- Ja vairākiem braucējiem iegūto vietu summa ir vienāda, vērā tiek ņemta iegūtā vieta ‘tie-breaker’ disciplīnā. To, kura būs ‘tie breaker’ disciplīna jāpaziņo pirms sacensībām.

9. VIENĀDI REZULTĀTI

Ja sacensības noris pa vienu trasi:

- Tiek salīdzināti braucēju lēnākie uzrādītie rezultāti (braucējs, kuram ātrāks brauciens ieņem augstāku vietu);
- Ja neizpildās 1. nosacījums, tad tiek salīdzināts nogāzto konusu skaits (braucējs, kuram mazāks nogāzto konusu skaits, ieņem augstāku vietu)
- Ja arī šis nosacījums neizpildās, tad braucējiem tiek ieskaitīts neizšķirts rezultāts (rezultātu tabulā abiem piešķirta vienāda vieta).

H2H braucienos:

- Tiek salīdzināts ātrākais no abiem kārtas braucieniem (braucējs, kuram ātrāks brauciens tiek tālāk);
- Tiek salīdzināts nogāzto konusu daudzums (braucējs, kuram mazāk nogāzto konusu tiek tālāk);
- Tiek salīdzinātas braucēju iegūtās vietas kvalifikācijā (braucējs ar augstāko vietu kvalifikācijā tiek tālāk).

10. PĀRBRAUCIENS

Braucējs veic pārbraucienu, ja:

- laika mērīšanas iekārta nav fiksējusi braucēja uzrādīto laiku;
- Starta estakāde ir tikusi bojāta vai izkutināta;
- Trasē konusi neatrodas iezīmētajās vietās (apļos);
- Braucēju iztraucē ārpus trases apstākļi (cilvēks trasē, dzīvnieki, vējš nopūtis konusus u.tml.).

Šajos gadījumos braucējam jāpamet trase un nekavējoties jāpieprasa pārbrauciens, paskaidrojot iemeslu.

Pārbrauciens nav jāveic, ja:

- Konuss no otras trases trāpa braucējam;
- Konuss no paša trases trāpa/traucē/trāpa braucējam;
- Ir radušās problēmas ar braucēja inventāru;
- Braucējs nekavējoties nepamet trasi un nepieprasa pārbraucienu.

Pārbrauciens sacensībās, kurās ir viena trase, tiek veikts sacensību tiesneša noteiktajā laikā.

Pābrauciens H2H sacensībās – tiek informēts konkurents, ja:

- konkurents nevēlas veikt pābraucienu, paliek spēkā viņa uzrādītais laiks (vai DQ);
- konkurents vēlas veikt pābraucienu, braucēji brauc vienlaicīgi.

11. SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA

Ja laika apstākļu vai kādu citu iemeslu dēļ sacensības ir tikušas pārtrauktas, mainās arī pozīciju sadalījuma noteikšanas kārtība. Ja:

- visi braucēji nav veikuši 1.braucienu rezultātus anulē;
- visi ir veikuši 1.braucienu, taču nav veikuši 2., tad rezultāti tiek pasludināti ņemot vērā tikai 1.braucienu;

H2H sacensībās ņem vērā atlikušo braucēju ieņemtās vietas kvalifikācijā

12. ORGANIZATORU PĀRSTĀVJI SACENSĪBĀS

- Galvenais tiesnesis – pieņem lēmumus, izskata protestus, pie viņa var griezties neskaidrību gadījumā;
- Trases tiesneši (konusu licēji) – izvietoti ik pēc 8-12 konusiem (ieteicams ik pēc 10). Viņi saskaita nogāztos konusus un nosaka vai braucējs ir korekti veicis trasi;
- Laika iekārtas operators – rūpējas par laika iekārtas darbību, pieraksta rezultātus, iekļaujot soda laiku par nogāztajiem konusiem;
- Galvenais trases tiesnesis – vada un pārrauga trases tiesnešu darbu, apkopo trases tiesnešu saskaitītos nogāztos konusus, informē laika iekārtas operatoru par nogāzto konusu skaitu vai DQ katram no braucējiem;
- Citi pārstāvji pēc organizatoru ieskatiem.